

# BRIEFING DFN VFR-EXAMEN

## INLEIDING

Spannend! Je gaat examen doen voor het DFN VFR-brevet. Wees gerust, het valt mee en de examinerator is er niet op uit om je te laten zakken. En als je onverhoopt niet meteen slaagt, krijg je na circa een week alweer een herkansing.

## AANVRAAG EN VOORBEREIDING

Het examen vraag je aan door een mail te sturen naar [phton@dutchflightnetwork.nl](mailto:phton@dutchflightnetwork.nl)

Via de mail wordt een datum afgesproken voor het examen. Uiterlijk 24 uur voor het examen ontvang je via de mail de opdracht.

*Bijvoorbeeld: plan een VFR vlucht in een Cessna 182 van Teuge rwy 09 via Soesterberg (overhead EHSB vliegen) naar Hilversum, waar je een touch and go maakt (rwy krijg je onderweg op via RW) waarna je via de kortste route doorvliegt naar Lelystad (rwy krijg je bij de nadering op via RW). Je IAS moet ongeveer 100 kts zijn.*

## WAT KUN JE VERWACHTEN?

Voor vertrek zal de examinerator je bijvoorbeeld vragen hoe lang de vlucht ongeveer zal duren.

En dan ga je echt beginnen! Je roept (in dit voorbeeld) Teuge Radio op en meldt je intenties.

Na vertrek wordt er door de examinerator op gelet dat je het gebied op de juiste wijze verlaat, dat je je RT netjes doet (Teuge Radio verlaten, Dutch Mil Info oproepen, daarna Hilversum Radio voor een touch and go, vervolgens weer Dutch Mil Info en tenslotte Lelystad Radio), en natuurlijk ook dat je niet in luchtruimklasse A komt.

Bovendien zal de examinerator onderweg vragen hoe hoog je zit (denk aan de minima en de maxima) en of je transponder aan staat (en zo ja, welke squawkcode je gebruikt).

Het kan ook zijn dat je de opdracht krijgt om op het hoogste toegestane Flightlevel te gaan vliegen (denk aan verschillen tussen vliegen naar het oosten of het westen!). Dan moet je zelf uitzoeken welk Flightlevel dat is.

Van tijd tot tijd zul je de vraag krijgen wat je positie is.

En misschien..... krijg je onderweg een uitwijk-opdracht ("divert to Seppe"). Dat betekent in dit voorbeeld dat je op het laatste moment te horen krijgt dat je een koers moet uitzetten naar Seppe. En dat je moet aangeven hoe lang die vlucht naar Seppe gaat duren. Wat je dan ook moet bedenken is in welke luchtruimklasse je vliegt, hoe hoog je mag vliegen, of je moet squawken en..... dat je Dutch Mil Info moet oproepen om aan te geven dat je gaat uitwijken.

## **TIPS**

Een open deur..... maar bereid je goed voor. Je mag aantekeningen maken tijdens het examen, dat mag in het echt ook. Je mag bijvoorbeeld vantevoren “spiekbriefjes” maken met teksten voor je radio-gebruik. En ook aantekeningen met informatie over luchtruimklassen en bijbehorende regels. Wat echter niet de bedoeling is, is dat je iemand naast je laat zitten die jou helpt. Je moet het wel allemaal zelf doen!

## **BEOORDELING**

Niet alles is even belangrijk. Als jij een keer je transponder uit hebt staan terwijl die aan moet staan of andersom..... dat is wel slordig maar geen ramp. Als je niet teveel slordigheden begaat slaag je heus wel.

Andere zaken zijn echt van groot belang, omdat ze met veiligheid te maken hebben. Als je vrolijk in luchtruimklasse A rondfladdert (bijvoorbeeld op 2000 ft boven Noord Holland), dan zak je. Een CTR binnengevlogen zonder toestemming gevraagd en gekregen te hebben? Jammer, maar dan zak je.

Je RT is wel van belang maar hoeft niet perfect te zijn. Als het maar begrijpelijk is, redelijk volledig en enigszins kordaat.

Aangeven dat je 30 minuten nodig hebt voor een uitwijk, terwijl dat 40 minuten moet zijn.... geen probleem, daar zak je niet op.

Tenslotte nog dit: tijdens het examen luistert en kijkt er een “supervisor” mee. Na afloop van het examen wordt de kandidaat verzocht online te blijven met FS maar even naar een ander kanaal in TeamSpeak te gaan (Unicom in principe). De examiner overlegt vervolgens met de supervisor over de prestaties van de kandidaat. Daarna krijgt de kandidaat het verzoek om weer naar het examen-kanaal in TS te komen. En dan..... wordt de uitslag bekend gemaakt (waarschijnlijk in de vorm van felicitaties)! Als bewijs wordt het brevet toegezonden via de mail.

# **SUCCESES!**